

УДК 346

**Проблемы правового регулирования экономических
механизмов системы страхования гражданской
ответственности владельцев транспортных средств в системе
МВД России**

Павлович Владимир Владимирович

Академия управления МВД России,

Россия, 125993, г. Москва, ул. Зои и Александра Космодемьянских, д. 8;

Магистрант, pvvrus@mail.ru

Аннотация. Статья посвящена исследованию проблем правового регулирования экономических механизмов системы страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в системе МВД России.

Ключевые слова: экономические механизмы системы страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, гражданская ответственность владельцев транспортных средств, договор страхования, коэффициент страховых тарифов.

**Problems of legal regulation of economic mechanisms of the civil liability
insurance system of vehicle owners in the system of the Ministry of Internal
Affairs of Russia**

Vladimir Pavlovich,

Management Academy of the Ministry of the Interior of Russia,

Russia, 125993, Moskva, ul. Zoi i Aleksandra Kosmodem'yanskikh, d. 8;

Master student, pvvrus@mail.ru

Annotation. The article is devoted to the study of the problems of legal regulation of economic mechanisms of the civil liability insurance system of vehicle owners in the system of the Ministry of Internal Affairs of Russia.

Key words: economic mechanisms of the system of insurance of civil liability of vehicle owners, civil liability of vehicle owners, insurance contract, coefficient of insurance rates.

С момента вступления в силу закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» № 40 от 25.04.2002 года изменения в сферу автострахования вносились около 30-ти раз. Поправки и нововведения касались как полиса, так и системы страхования в целом. В последней редакции от 2017 г. денежная компенсация была заменена ремонтом авто, введены электронные полисы.

На сегодня страхование гражданской ответственности собственников авто является примером сложного социального механизма, который находится в стадии совершенствования. Поскольку альтернатив полису ОСАГО немного, то всех автовладельцев интересуют перспективы реформирования системы в ближайшие годы.

Главный закон, который регулирует взаимоотношения сторон, а также весь процесс автострахования и его последствия, – это Федеральный закон от 25.04.2002 №40-ФЗ «Об обязательном страховании автогражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Помимо указанного ФЗ об ОСАГО, автогражданскую ответственность регулируют Гражданский кодекс РФ, а также прочие нормативные акты, которые выпускают в соответствии с законом органами местной и федеральной власти.

Правовая регламентация вопросов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее — ОСАГО) осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее — Закон об ОСАГО), Федеральным законом от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ), Правилами обязательного страхования гражданской ответственности

владельцев транспортных средств, утвержденными Положением Банка России 19.09.2014 № 431-П, Правилами проведения независимой технической экспертизы транспортного средства, утвержденными Положением Банка России 19.09.2014 № 433-П, Указанием Банка России от 19.09.2014 № 3384-У «О предельных размерах базовых ставок страховых тарифов и коэффициентах страховых тарифов, требованиях к структуре страховых тарифов, а также порядке их применения страховщиками при определении страховой премии по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

Договор ОСАГО – это договор страхования, по которому страховая организация, которая вправе осуществлять обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств в соответствии с разрешением (лицензией), выданным в установленном законодательством Российской Федерации порядке (далее – страховщик), обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить потерпевшим причиненный вследствие этого события вред их жизни, здоровью или имуществу (осуществить страховую выплату) в пределах определенной договором суммы (страховой суммы).

Страхование гражданской ответственности является обязанностью всех владельцев транспортных средств, используемых на территории Российской Федерации, за исключением:

- 1) транспортных средств, максимальная конструктивная скорость которых составляет не более 20 километров в час;
- 2) транспортных средств, на которые по их техническим характеристикам не распространяются положения законодательства Российской Федерации о допуске транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации;

3) транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, в которых предусмотрена военная служба, за исключением автобусов, легковых автомобилей и прицепов к ним, иных транспортных средств, используемых для обеспечения хозяйственной деятельности Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов;

4) транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах, если гражданская ответственность владельцев таких транспортных средств застрахована в рамках международных систем страхования;

5) принадлежащих гражданам прицепов к легковым автомобилям;

6) транспортных средств, не имеющих колесных движителей (транспортных средств, в конструкции которых применены гусеничные, полугусеничные, санные и иные неколесные движители), и прицепов к ним.

7) владельцев транспортных средств, риск ответственности которых застрахован в соответствии с Законом об ОСАГО иным лицом (страхователем).

Владелец транспортного средства имеет право на свободный выбор страховщика, осуществляющего ОСАГО.

Страховщик не вправе отказать в заключении договора ОСАГО владельцу транспортного средства, обратившемуся к нему с заявлением о заключении договора ОСАГО и представившему необходимые документы.

В договоре ОСАГО указываются транспортные средства, гражданская ответственность владельцев которых застрахована.

Договор ОСАГО может быть заключен в отношении владельца транспортного средства, лиц, указанных им в договоре обязательного страхования, или в отношении неограниченного числа лиц, допущенных владельцем к управлению транспортным средством в соответствии с

условиями договора ОСАГО, а также иных лиц, использующих транспортное средство на законном основании.

Для заключения договора ОСАГО страхователь представляет страховщику следующие документы:

- а) заявление о заключении договора ОСАГО;
- б) паспорт или иной удостоверяющий личность документ (если страхователем является физическое лицо);
- в) свидетельство о государственной регистрации юридического лица (если страхователем является юридическое лицо);
- г) документ о регистрации транспортного средства (паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства, технический паспорт или технический талон либо аналогичные документы);
- д) водительское удостоверение или копия водительского удостоверения лица, допущенного к управлению транспортным средством (в случае, если договор ОСАГО заключается при условии, что к управлению транспортным средством допущены только определенные лица);
- е) диагностическая карта, содержащая сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств (за исключением случаев, установленных Законом об ОСАГО).

По общему правилу срок действия договора ОСАГО составляет один год. Вместе с тем, владельцы транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Российской Федерации, заключают договоры ОСАГО на весь срок временного использования таких транспортных средств, но не менее чем на 5 дней.

Кроме того, владельцы транспортных средств вправе заключить договор ОСАГО на срок, не превышающий 20 дней в случаях:

а) приобретения транспортного средства (покупки, наследования, принятия в дар и тому подобного) для следования к месту регистрации транспортного средства. При этом владелец транспортного средства до его регистрации обязан заключить договор обязательного страхования на один год;

б) следования к месту проведения технического осмотра транспортного средства, повторного технического осмотра транспортного средства.

При заключении договора ОСАГО страховщик вручает страхователю страховой полис, являющийся документом, удостоверяющим осуществление обязательного страхования. Страховой полис обязательного страхования выдается страховщиком страхователю, обратившемуся с заявлением о заключении договора обязательного страхования и, если это предусмотрено Законом об ОСАГО или Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденными Положением Банка России 19.09.2014 № 431-П (Далее – Правила), представившему иные документы, а также исполнившему обязанность по оплате страховой премии, незамедлительно после осуществления указанных действий. При заключении договора обязательного страхования со страхователем, являющимся юридическим лицом, страховой полис обязательного страхования может быть выдан в ином порядке, определенном соглашением между таким страхователем и страховщиком.

При утрате страхового полиса ОСАГО страхователь имеет право на получение его дубликата бесплатно. По истечении срока действия договора ОСАГО его продление осуществляется путем заключения договора ОСАГО на новый срок со страховщиком, с которым был заключен предыдущий договор страхования.

Страховые тарифы – ценовые ставки, установленные в соответствии с Законом об ОСАГО, применяемые страховщиками при определении

страховой премии по договору ОСАГО и состоящие из базовых ставок и коэффициентов.

Предельные размеры базовых ставок страховых тарифов (их минимальные и максимальные значения, выраженные в рублях), коэффициенты страховых тарифов, требования к структуре страховых тарифов, а также порядок их применения страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств установлены Указанием Банка России от 19.09.2014 № 3384-У "О предельных размерах базовых ставок страховых тарифов и коэффициентах страховых тарифов, требованиях к структуре страховых тарифов, а также порядке их применения страховщиками при определении страховой премии по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств".

Так, например, базовые ставки страховых тарифов (их минимальные и максимальные значения) для транспортных средств категории «В» для юридических лиц составляют 2573 рубля и 3087 рубля соответственно, для физических лиц, индивидуальных предпринимателей – 3432 рубля и 4118 рубля соответственно.

Коэффициент страхового тарифа на территории Ярославской области для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним установлен в размере 1,5.

Также при расчете суммы страхового тарифа учитываются следующие коэффициенты:

1) коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия или отсутствия страховых возмещений при наступлении страховых случаев, произошедших в период действия предыдущих договоров обязательного страхования (в размере от 0,5 до 2,45);

2) коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия сведений о количестве лиц, допущенных к управлению транспортным средством (в размере 1 и 1,8);

3) коэффициент страхового тарифа в зависимости от возраста и стажа водителя, допущенного к управлению транспортным средством (в размере от 1 до 1,8);

4) коэффициент страхового тарифа в зависимости от технических характеристик транспортного средства, в частности мощности двигателя легкового автомобиля (транспортные средства категории «В», «ВЕ») (в размере от 0,6 до 1,6);

5) коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия в договоре обязательного страхования условия, предусматривающего возможность управления транспортным средством с прицепом к нему (в размере от 1 до 1,16);

6) коэффициент страхового тарифа в зависимости от периода использования транспортного средства (в размере от 0,5 до 1);

7) коэффициент страхового тарифа в зависимости от срока страхования (в размере от 0,2 до 1);

8) коэффициент страхового тарифа в размере 1,5 при наличии следующих нарушений:

- сообщение страховщику заведомо ложных сведений о запрошенных им обстоятельствах, влияющих на страховую премию по договору ОСАГО, что повлекло за собой ее уплату в меньшей сумме по сравнению с той суммой, которая была бы уплачена при сообщении владельцами транспортных средств достоверных сведений;
- умышленное содействие наступлению страхового случая или увеличению связанных с ним убытков либо заведомое искажение

обстоятельств наступления страхового случая в целях увеличения страховой выплаты;

- причинение вреда при обстоятельствах, явившихся основанием предъявления регрессного требования.

Таким образом, определение размера страховой премии, подлежащей уплате по договору ОСАГО, осуществляется путем умножения базового страхового тарифа на соответствующие коэффициенты. При этом максимальный размер страховой премии по договору обязательного страхования не может превышать трехкратный размер базовой ставки страховых тарифов, скорректированной с учетом территории преимущественного использования транспортного средства, а при применении коэффициентов, установленных в соответствии с пунктом 3 статьи 9 Закона об ОСАГО - ее пятикратный размер.

Административная ответственность, связанная с ОСАГО. Глава 12 КоАП РФ содержит составы административных правонарушений в области дорожного движения, за которые предусмотрена административная ответственность.

В частности, частью 2 статьи 12.3 КоАП РФ установлена административная ответственность за управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе страхового полиса ОСАГО, за исключением случая, предусмотренного частью 2 статьи 12.37 КоАП РФ, а в случаях, предусмотренных законодательством, путевого листа или товарно-распорядительных документов. Санкция за указанное правонарушение предусматривает предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятисот рублей.

Частью 1 статьи 12.37 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность за управление транспортным средством в период его использования, не предусмотренный страховым полисом ОСАГО, а равно

управление транспортным средством с нарушением предусмотренного данным страховым полисом условия управления этим транспортным средством только указанными в данном страховом полисе водителями. Часть 2 указанной статьи предусматривает административную ответственность за неисполнение владельцем транспортного средства установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, а равно управление транспортным средством, если такое обязательное страхование заведомо отсутствует. Санкциями данных статей установлена административная ответственность за указанные правонарушения в виде административного штрафа в размере пятисот рублей и административного штрафа в размере восьмисот рублей соответственно.

Страховой случай, действия при наступлении страхового случая, страховая выплата. Страховым случаем признается наступление гражданской ответственности владельца транспортного средства за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортного средства, влекущее за собой в соответствии с договором ОСАГО обязанность страховщика осуществить страховую выплату.

О наступлении страхового случая страхователь обязан сообщить страховщику в установленный договором ОСАГО срок и определенным этим договором способом. Для решения вопроса об осуществлении страховой выплаты страховщик принимает документы о дорожно-транспортном происшествии, оформленные уполномоченными на то сотрудниками полиции.

Без участия уполномоченных на то сотрудников полиции оформление документов о дорожно-транспортном происшествии может осуществляться в случае наличия одновременно следующих обстоятельств:

а) в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только транспортным средствам, гражданская ответственность владельцев которых застрахована;

б) дорожно-транспортное происшествие произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с Законом об ОСАГО;

в) обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия и зафиксированы в извещении о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств в соответствии с правилами обязательного страхования.

В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии, заполненный в двух экземплярах водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств, направляется этими водителями страховщику, застраховавшим их гражданскую ответственность, в течение пяти рабочих дней со дня дорожно-транспортного происшествия. Потерпевший направляет страховщику, застраховавшему его гражданскую ответственность, свой экземпляр совместно заполненного бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии вместе с заявлением о прямом возмещении убытков. Кроме того, владельцы транспортных средств, причастных к дорожно-транспортному происшествию, по требованию страховщиков обязаны представить транспортные средства для проведения осмотра и (или) независимой технической экспертизы в течение пяти рабочих дней со дня получения такого требования.

При причинении вреда жизни или здоровью пассажиров, находящихся в транспортных средствах, пешеходов в извещении о дорожно-транспортном

происшествии указывается наличие пострадавших пассажиров, пешеходов. В случае, если участники дорожно-транспортного происшествия располагают сведениями о пострадавших (фамилии, имена, отчества), они должны представить эти сведения страховщику. Сведения о пострадавших пассажирах, пешеходах предоставляются страховщику подразделениями полиции на основании его письменного запроса или запроса, направленного в электронном виде в рамках электронного взаимодействия.

Страховая выплата – это денежная сумма, которую в соответствии с договором ОСАГО страховщик обязан выплатить потерпевшим в счет возмещения вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу при наступлении страхового случая.

Страховая сумма, в пределах которой страховщик при наступлении каждого страхового случая (независимо от их числа в течение срока действия договора ОСАГО) обязуется возместить потерпевшим причиненный вред, составляет:

- в части возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью каждого потерпевшего, 500 тыс. рублей;
- в части возмещения вреда, причиненного имуществу каждого потерпевшего, 400 тыс. рублей;

Страховая премия определяется в соответствии со страховыми тарифами, установленными Указанием Банка России от 19.09.2014 № 3384-У "О предельных размерах базовых ставок страховых тарифов и коэффициентах страховых тарифов, требованиях к структуре страховых тарифов, а также порядке их применения страховщиками при определении страховой премии по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств".

В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции

размер страховой выплаты, причитающейся потерпевшему в счет возмещения вреда, причиненного его транспортному средству, не может превышать 50 тысяч рублей. Данное правило применяется к отношениям, возникшим в связи с дорожно-транспортным происшествием, гражданская ответственность обоих участников которого застрахована по договорам ОСАГО, заключенным после 1 августа 2014 года, и действует до 30 сентября 2019 года включительно.

Заполненные водителями - участниками ДТП извещения о ДТП должны быть в кратчайший срок, но не позднее пяти рабочих дней после дорожно-транспортного происшествия вручены или направлены любым способом, обеспечивающим подтверждение отправки, страховщику, застраховавшему гражданскую ответственность водителя, или представителю страховщика в субъекте Российской Федерации по месту жительства (месту нахождения) потерпевшего либо в субъекте Российской Федерации, на территории которого произошло дорожно-транспортное происшествие. Водитель, являющийся потерпевшим, представляет страховщику свой бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии или заполненный совместно с другими участниками дорожно-транспортного происшествия бланк извещения одновременно с подачей заявления о страховой выплате. Извещение о дорожно-транспортном происшествии водителя - причинителя вреда может быть передано по факсимильной связи с одновременным направлением его оригинала заказным письмом по указанному в страховом полисе обязательного страхования адресу страховщика, застраховавшего его гражданскую ответственность, или представителя страховщика. Потерпевшие, включая пассажиров транспортных средств, предъявляют страховщику требование о страховой выплате в срок не позднее 15 рабочих дней после ДТП.

Помимо заявления о страховой выплате потерпевший представляет следующие документы:

- а) заверенную в установленном порядке копию документа, удостоверяющего личность потерпевшего (выгодоприобретателя);
- б) документы, подтверждающие полномочия лица, являющегося представителем выгодоприобретателя;
- в) документы, содержащие банковские реквизиты для получения страхового возмещения, в случае, если выплата страхового возмещения будет производиться в безналичном порядке;
- г) согласие органов опеки и попечительства, в случае, если выплата страхового возмещения будет производиться представителю лица (потерпевшего (выгодоприобретателя), не достигшего возраста 18 лет;
- д) справку о дорожно-транспортном происшествии, выданную подразделением полиции, отвечающим за безопасность дорожного движения, если оформление документов о дорожно-транспортном происшествии осуществлялось при участии уполномоченных сотрудников полиции;
- е) извещение о дорожно-транспортном происшествии;
- ё) копии протокола об административном правонарушении, постановления по делу об административном правонарушении или определения об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении, если оформление документов о дорожно-транспортном происшествии осуществлялось при участии уполномоченных сотрудников полиции, а составление таких документов предусмотрено законодательством Российской Федерации.

Кроме того, потерпевший в зависимости от вида причиненного вреда представляет страховщику иные документы, предусмотренные Правилами.

При причинении вреда имуществу, потерпевший, намеренный воспользоваться своим правом на страховую выплату или прямое возмещение убытков, в течение пяти рабочих дней с даты подачи заявления о страховой выплате или прямом возмещении убытков и прилагаемых к нему в соответствии с Правилами документов обязан представить поврежденное

транспортное средство или его остатки для осмотра и (или) независимой технической экспертизы, проводимой в соответствии с Правилами проведения независимой технической экспертизы транспортного средства, утвержденными Положением Банка России 19.09.2014 № 433-П, иное имущество - для осмотра и (или) независимой экспертизы (оценки), а страховщик - провести осмотр поврежденного имущества и (или) организовать независимую техническую экспертизу, независимую экспертизу (оценку).

Потерпевший, имеющий право предъявить требование о возмещении причиненного его имуществу вреда непосредственно страховщику, который застраховал его гражданскую ответственность, в случае введения в отношении такого страховщика в соответствии с законодательством Российской Федерации процедур, применяемых в деле о банкротстве, или в случае отзыва у него лицензии на осуществление страховой деятельности предъявляет требование о страховой выплате страховщику, который застраховал гражданскую ответственность лица, причинившего вред.

Реализация права на прямое возмещение убытков не ограничивает права потерпевшего обратиться к страховщику, который застраховал гражданскую ответственность лица, причинившего вред, с требованием о возмещении вреда, причиненного жизни или здоровью, который возник после предъявления требования о прямом возмещении убытков и о котором потерпевший не знал на момент предъявления требования.

С начала 2019 года введено такое понятие, как электронный полис, который можно купить в сети Интернет. Вводится материальное наказание за ложные сведения, которые указал владелец при покупке электронного документа.

Это основные изменения ФЗ-40 об ОСАГО, но детальная разработка большого количества нюансов, которые продолжают волновать автовладельцев, продолжаются. Если гражданин не застрахован, то при

возникновении ДТП он обязан оплатить всем участникам ущерб по гражданскому закону, кроме того, данные лица несут ответственность, согласно действующему закону. Правила обязательного страхования включают в себя порядок заключения и расторжения договора страховки, а также порядок, по которому выплачиваются компенсации.

В правилах оговариваются методы решения споров по страхованию. В качестве объекта страхования в ФЗ указываются имущественные интересы, в виде не только автомобиля, но и любого вида ценностей, которые могли пострадать во время транспортного происшествия. Водитель обязан поставить страховщика в известность о происшествии, а также представить документы, заполненные в присутствии работников ГИБДД.

В законе предусмотрены случаи, когда можно обойтись без вызова сотрудников ГИБДД.

Также стоит отметить, что в редакции ФЗ-40 об ОСАГО 2019 года введены следующие изменения:

- декларирование обязательного страхования гражданской ответственности как определённой законом обязанности всех водителей;
- определение объекта обязательного страхования, страховых сумм, коэффициентов выплат, страховых рисков и т.д.;
- порядок оформления ДТП в рамках действующих полисов ОСАГО;
- перечень этапов проведения технической экспертизы транспорта;
- описание процедур возмещения убытков;
- порядок оспаривания позиций любой из сторон;
- реестр организаций и мероприятий, необходимых для осуществления контроля над выполнением обязательств всех участников страховых соглашений

Отдельной главой Федерального закона об ОСАГО выделены положения, касающиеся профессиональных объединений страховщиков.

Список литературы

1. Боровских Р.Н. Обзор-ревизия «Методики расследования преступлений в сфере страхования и смежные методики, методические рекомендации» // О страховых мошенничествах // [Электронный ресурс] URL: <http://www.chai.ru> (Дата обращения: 10.04.2019).
2. Кузько Е.С. Мошенничество в сфере страхования: уголовно-правовая характеристика и практика квалификации. Москва, 2016.
3. [Электронный ресурс] URL: <http://www.iuaj.net> (Дата обращения: 10.06.2019).
4. Официальный интернет-портал правовой статистики [Электронный ресурс] URL: <http://crimestat.ru/aboutportal> (Дата обращения: 15.05.2019).
5. [Электронный ресурс] URL: <https://www.rbc.ru> (Дата обращения: 01.06.2019).
6. [Электронный ресурс] URL: <http://dolgoteh.ru/kak-strahovaya-opredelyaet-moshennichestvo/> (Дата обращения: 01.06.2019).

References

1. Borovskikh, R.N. Obzor-reviziya «Metodiki rassledovaniya prestupleniy v sfere strakhovaniya i smezhnyye metodiki, metodicheskiye rekomendatsii» [Review audit "Methods of investigation of crimes in the insurance industry and related techniques, methodological recommendations"]. *O strakhovykh moshennichestvakh* Available at: <http://www.chai.ru>.
2. Kuz'ko, Ye.S. (2016). *Moshennichestvo v sfere strakhovaniya: ugolovno-pravovaya kharakteristika i praktika kvalifikatsii* [Insurance fraud: criminal law characteristics and practice qualifications]. Moscow.
3. *International Union of Assistance to Justice*. Available at: <http://www.iuaj.net>.
4. *Ofitsial'nyy internet-portal pravovoy statistiki*. Available at: <http://crimestat.ru/aboutportal>.
5. *RBC*. Available at: <https://www.rbc.ru>.
6. *Dolgoteh.ru*. Available at: <http://dolgoteh.ru/kak-strahovaya-opredelyaet-moshennichestvo/>.