

УДК 338

Основные особенности формирования модели экономической безопасности транспортных предприятий

Попов Юрий Иванович

Московский областной филиал Московского университета МВД
России им. В.Я. Кикотя

Россия, 143100, Московская обл., Рузский р-н, п. Старотеряево
кандидат экономических наук, доцент кафедры социально-экономических и
гуманитарных дисциплин, popov000@bk.ru, +79261349349

Аннотация. Статья посвящена рассмотрению современного значения и особенности организации экономической безопасности транспортного предприятия как представителя широкого спектра специализированных услуг. Анализируются существующие подходы к организации управления экономической безопасностью предприятия. Конкретизируются и формулируются базовые принципы организации управления экономической безопасностью предприятия.

Ключевые слова: модель, экономическая безопасность, транспортное предприятие.

Main features of forming a model of economic security of transport company

Yuri Popov

Moscow regional branch of the Moscow University of the Ministry of
internal Affairs of Russia named after V. Ya. Kikot

Moscow region, 143100, Russia. Ruzsky district, Staroteryaev village
PhD economics, Associate Professor of the Department of Social, Economic
and Humanitarian Disciplines popov000@bk.ru +79261349349

© Попов Ю.И., 2020

Annotation. The article is devoted to the modern significance and features of the organization of economic security of a transport enterprise as a representative of a wide range of specialized services. The existing approaches to the organization of economic security management of the enterprise are analyzed. The basic principles of the organization of economic security management of the enterprise are specified and formulated.

Keywords: model, economic security, transport company.

Введение. Актуальность данной темы исследования объясняется, прежде всего, современным значением и особенностями организации экономической безопасности транспортных предприятий как представителей широкого спектра специализированных услуг. Также исследование в этой области посвящено анализу существующих подходов к организации управления экономической безопасностью транспортных предприятий и является новой темой для большинства авторов, требует тщательного анализа и изучения.

Предметом исследования выступает взаимосвязь особенностей организации экономической безопасности транспортных предприятий и проблем анализа существующих подходов к организации управления экономической безопасностью транспортных предприятий.

Объектом исследования выступают отечественные транспортные предприятия в контексте экономической безопасности.

Целью статьи является исследование основных особенностей формирования модели экономической безопасности транспортных предприятий.

Для достижения поставленной цели были сформулированы следующие задачи:

- дать характеристику особенностей организации экономической безопасности транспортных предприятий;

- проанализировать модели экономической безопасности транспортных предприятий в мире, а также в России, обозначить основные факторы и выявить тенденции;
- рассмотреть существующие подходы к организации управления экономической безопасностью транспортных предприятий;
- предложить возможности повышения уровня организации экономической безопасности транспортных предприятий, совершенствование организации управления экономической безопасностью транспортных предприятий.

Методология исследования основана на методах определения экономических и финансовых показателей, выражающих глубину взаимосвязей между особенностями организации экономической безопасности транспортных предприятий и проблемами анализа существующих подходов к организации управления экономической безопасностью транспортных предприятий, а также на методологии формирования механизма управления экономической безопасностью предприятий.

Основные результаты исследования. Процесс обеспечения экономической безопасности является неравновесным вследствие постоянной борьбы системных функций безопасности и развития [3]. Одни процессы безопасности повышают уровень экономической безопасности путем ограничения развития, другие – снижают этот уровень путем перестройки системы экономической безопасности предприятия для перехода в качественно прогрессивную форму развития [4]. Поэтому, с временной точки зрения, функционирование системы экономической безопасности предприятия состоит из двух, постоянно сменяющих друг друга, фаз (стадий). Эти процессы должны постоянно сменять друг друга – задержка в состоянии равновесия больше чем на мгновение, одновременно ухудшит обе

характеристики предприятия: и состояние защищенности, и уровень развития. Чрезмерное увлечение или безопасностью, или развитием приведет к регрессу в состоянии социально-экономической системы (предприятия) по причине нарушения базовых системных свойств – целостности и независимости. Свойство неравновесности системы экономической безопасности предприятия базируется на одновременном использовании в системе всех типов взаимодействия элементов.

Открытость отечественных предприятий, которая имеет место в современных условиях, несет существенные угрозы их функционированию и развитию в целом [6]. Поэтому отечественные предприятия оказались в условиях, когда необходимо самостоятельно обеспечивать устойчивый рост и быстро реагировать на внешние угрозы, мешающие реализовать стратегические цели и использовать конкурентные преимущества для развития предприятия [5]. Особое значение приобретает обеспечение достаточного уровня экономической безопасности, эффективное управление ею для предприятий транспортной отрасли, учитывая их значение для развития экономики. От качественного состава и современности имеющегося подвижного состава зависит бесперебойное функционирование транспортного предприятия, способность аккумулировать объем необходимых финансовых ресурсов для обеспечения его развития [2].

Анализ зарубежных и отечественных литературных источников свидетельствует, что в существующих научных разработках отсутствует единый подход к определению перечня угроз экономической безопасности, в том числе в отношении транспортных предприятий. Набор структурных элементов, которые проявляются в угрозах, и их группировка для определения уровня экономической безопасности предприятия зависит от отрасли функционирования предприятия, основных целей и задач экономической безопасности [13].

Следует взвешенно и непредвзято подходить к формированию системы угроз, которые в дальнейшем составят основу для систематизации показателей оценки уровня экономической безопасности транспортных предприятий. Это также влияет на качество профилактических мер по обеспечению функционирования и развития предприятий различных отраслей, что является основой стабильного развития отечественной экономики в целом.

Следует отметить, что подавляющее большинство ученых для формирования структуры угроз экономической безопасности различают составляющие, которые систематизированы по сфере возникновения на внутренние и внешние. Это обосновывается тем, что любая экономическая система является открытой и способна быстро адаптироваться к изменениям во внешней и внутренней среде через свои собственные адаптивные механизмы на любом из этапов жизнедеятельности [12].

Можно согласиться с общепринятым пониманием угрозы, а именно с утверждением, что угроза – это реальная возможность влияния действия умышленного или неумышленного характера, нарушающая устойчивость функционирования предприятия, наносящая материальный и нематериальный вред. При обосновании перечня угроз экономической безопасности транспортного предприятия необходимо учитывать особенности деятельности транспортных предприятий и их продукции [10].

Важнейшей особенностью транспортной отрасли является пространственно-сетевой характер расположения ее объектов. Транспорт является материальной основой дополнительного производственного процесса, происходящего в сфере обращения, расходы которого входят в общую стоимость товара [14]. Развиваясь под воздействием производства, транспорт влияет на размещение, специализацию и кооперирование последнего. В современном понимании транспорт является не только продолжением процесса производства или средством обеспечения социальных потребностей населения, а также отраслью, предоставляющей

широкий спектр специализированных услуг. В условиях обострения конкуренции на рынках товаров и услуг, кроме минимизации затрат, все большее значение приобретает минимизация времени доставки товаров потребителю. Учитывая указанное, роль транспорта в современной экономике возрастает [1].

Транспорт осуществляет влияние как на экономику страны в целом, так и на отдельные регионы. Анализируя проведенный обзор научной литературы, следует отметить утверждение некоторых исследователей, что отнесение транспортных работ к вспомогательным неправомерно. Отмечая исключительно важное значение транспортных средств, исследователи обращают внимание на то, что нередко транспорт определяет не только темп выполнения производственного процесса, но и его программу [16].

Транспортная система в целом, и отдельные предприятия транспорта в частности, являются сложными социально-экономическими системами, поскольку им присущи такие общие системные признаки, как целостность, наличие цели и критериев определения степени ее достижения, наличие внешней системы высшего уровня, возможность выделения в данной системе взаимосвязанных подсистем и элементов. Кроме того, транспортным предприятиям присущи свои особые черты, связанные с пространственно-сетевым характером расположения объектов, что обуславливает тесную взаимосвязь с территорией, размещением производства и системой расселения населения, свойствами транспортной продукции. Иными словами, эффективность транспортной системы не может рассматриваться только с точки зрения достижения оптимальности выполнения соответствующих процессов внутри системы, а предусматривает определение внесистемного эффекта [15].

Специфические особенности транспорта целесообразно сгруппировать следующим образом:

1. Группа технико-технологических особенностей транспорта. Включает повышенную энергоемкость транспортного процесса, зависимость от природно-географических факторов, необходимость учета скорости движения транспортных средств, нестационарный характер загрузки транспорта. Следует отметить, что транспорт использует в основном энергоресурсы (нефтепродукты, электроэнергию, сжатый газ) и не применяет, собственно, сырье;

2. Группа экономических особенностей транспорта. Включает выполнение двух функций (орудий труда и предметов труда), специфичность продукции транспорта, наличие полезного эффекта транспорта в форме перемещения, одновременное создание и потребление продукции транспорта, невозможность резервирования транспортной продукции, продолжение процесса производства. Создание не только потребительной стоимости, но и стоимости, наличие проблемы учета работы транспорта, склонность отдельных видов транспорта к монополизации и необходимость его государственного регулирования;

3. Группа организационных особенностей транспорта. Включает способность к перемещению подвижного состава и пространственную рассредоточенность, линейный и точечный тип размещения, кооперирование различных видов транспорта, наличие вероятно-неопределенных факторов, сложность планирования и контроля работы транспортных средств.

Непредсказуемость и динамичность процессов в современной отечественной и мировой экономике побуждают транспортные предприятия разрабатывать стратегические действия, направленные на создание безопасных условий деятельности [9]. Важным условием обеспечения безопасных условий деятельности, успешной реализации целей и экономического развития предприятия является разработка эффективного управления экономической безопасностью предприятия и обеспечение ее достаточного уровня. Существует множество мнений в научной литературе по

трактовке управления экономической безопасностью предприятия. Относясь с глубоким уважением к научным достижениям отечественных и зарубежных ученых, необходимо признать, что в современной экономической науке не существует однозначных подходов к определению данного понятия, что в значительной степени обусловлено сложностью и многогранностью проблемы. Особенно это касается транспортных предприятий [11].

Традиционно под управлением понимают процесс, который отражается в последовательной смене состояний системы, пространственно-временных характеристик ее динамики и динамики ее элементов. Соглашаясь с данным утверждением, необходимо отметить, что обеспечение нормального функционирования транспортных предприятий должно предусматривать создание действенной системы определения уровня безопасности и поддержание достаточного уровня экономической безопасности. Таким образом, управление экономической безопасностью должно стать одним из приоритетов деятельности управленческого персонала отечественных транспортных предприятий.

Специфичность процессу управления экономической безопасностью придает наличие следующих признаков:

- принятие решения и развитие сложной системы во времени может иметь большое количество стратегий;
- на этапе формирования решения и принятия управленческого влияния аналитики не имеют возможности показать полную картину развития ситуации;
- принятие решения базируется на прогнозировании тенденции развития системы во времени;
- существует неопределенность, связанная с дальнейшим воздействием принятого решения на проблемную ситуацию.

Большинство ученых рассматривают управление экономической безопасностью предприятия как определенную систематизированную модель взаимодействия, то есть через механизм.

Теоретические подходы к формированию механизмов управления экономической безопасностью предприятия отражены в трудах отечественных и зарубежных ученых. Механизм управления экономической безопасностью предприятий, по их мнению, представляет собой единство процесса управления и системы управления экономической безопасностью предприятий. В данной трактовке отсутствуют информационный и аналитический блоки, совокупность рычагов и инструментов обеспечения экономической безопасности, методологическая подсистема формирования и реализации механизма, стратегия и тактика экономической безопасности предприятий [4].

Механизм управления экономической безопасностью предприятий рассматривают как системную совокупность организационной структуры, методов, технологий и инструментов, благодаря которой обеспечивается финансовая безопасность [18], но авторами не всегда учитываются рычаги, принципы и функции экономической безопасности, стратегия и тактика, а также система информационно-аналитического обеспечения и методологически-нормативной подсистемы экономической безопасности предприятий [17].

Механизм управления экономической безопасностью предприятий рассматривается, как набор средств, а также система организации их использования и контроля, которые позволяют достичь наивысшего уровня финансовой безопасности. В данной трактовке механизма управления экономической безопасностью не учтена стратегия и тактическое обеспечение экономической безопасности предприятий, информационно-аналитическое обеспечение, а также функции, субъекты и объекты, рычаги, методы и принципы экономической безопасности предприятий.

Механизм управления экономической безопасностью предприятия является составным элементом системы управления предприятием, содержащим обеспечительную и функциональную составляющие экономической безопасности предприятий. Первая из них представлена подсистемой организационного, методического, нормативного и правового обеспечения. Функциональная составляющая сочетает функции формирования прогнозов планов, а также комплекс экономических и организационных методов, способствующих решению задач контроля за состоянием предприятия и своевременностью диагностики. В этой трактовке относительно механизма управления экономической безопасностью предприятий не учтены инструменты обеспечения стратегии экономической безопасности предприятий.

Формирование организационно-экономического механизма происходит в процессе системного сбалансирования интересов предприятия с субъектами внешней среды, но во внимание не принимаются инструменты, рычаги, принципы, функции, организационная составляющая, методологическое и информационно-аналитическое обеспечение экономической безопасности предприятий.

Механизм управления экономической безопасностью предприятий – системное взаимодействие субъектов и сил безопасности и системное сочетание, и применение ими общих и специальных функций, методов, средств, форм и принципов экономической безопасности. Однако, данная трактовка механизма управления экономической безопасностью недостаточно полно раскрывает аспекты стратегии и тактического обеспечения экономической безопасности предприятий, методически нормативную подсистему экономической безопасности, информационно-аналитическое обеспечение и организационную составляющую экономической безопасности предприятий. На сегодняшний день главной проблемой в методологии формирования механизма управления экономической безопасностью

предприятий является не столько отсутствие теоретической базы, сколько недостаточная степень ее систематизации, отсутствие четкой и логической системы, которая бы могла совместить наработки в данном вопросе.

Представителей процессного подхода к управлению экономической безопасностью несколько меньше, однако, их количество тоже очень значительно. Ученые, являющиеся сторонниками процессного подхода, выделяют различные составляющие процесса управления и придают им приоритетность, рассматривают и совершенствуют управление экономической безопасностью как процесс. Они придерживаются упомянутого теоретического подхода и утверждают, что управление экономической безопасностью можно рассматривать как процесс разработки и реализации комплекса мер, направленных на противодействие угрозам внешней и внутренней среды предприятия.

Зачастую управление экономической безопасностью рассматривают как процесс, компонентами которого являются совокупность финансовых интересов предприятия, организационная структура и управленческий персонал, техника и технология управления, функции, принципы и методы управления, финансовые инструменты, критерии оценки. Недостатком данного подхода является то, что не учитывается взаимосвязь экономической безопасности с действиями управленческого персонала по обеспечению достаточного уровня экономической безопасности. Также процесс указывает только на последовательность тех или иных действий, но не позволяет почувствовать изменения по управлению экономической безопасностью предприятия.

Существует также теоретический подход, который рассматривает управление экономической безопасностью как разработку и реализацию стратегии безопасного развития предприятия. Его сторонники рассматривают особенности стратегического управления безопасностью предприятия, в их научных трудах предлагается подход, согласно которому для управления

экономической безопасностью предприятия могут применяться различные стратегии. Недостатком данного теоретического подхода является отсутствие измерения предложенных стратегий управления экономической безопасностью, отсутствие контроля уровня экономической безопасности. Также при выявлении любых изменений внешней и внутренней среды, которые могут привести к угрозам экономической безопасности предприятия, нужно затратить много времени для выявления действенности той или иной стратегии, провести разработку плана ее реализации, придание ей конкретной формы и тому подобное, а такое промедление в условиях необходимости срочного реагирования является нежелательным.

Важным теоретическим подходом к исследованию управления экономической безопасностью предприятия является также подход, в основе которого является управление всеми видами ресурсов предприятия, что является основой управления экономической безопасностью предприятия. При выборе способа и подходов по управлению экономической безопасностью предприятиям необходимо ориентироваться на свою ресурсосберегающую организационную структуру.

Основным недостатком в данных подходах и способах управления экономической безопасностью является то, что не учитывается совокупность всех составляющих экономической безопасности предприятий.

Следует признать, что приведенный перечень подходов к управлению экономической безопасностью предприятия не является исчерпывающим. Есть научные труды, посвященные исследованию данной проблематики, которые сложно отнести к любому из выделенных подходов либо через синергичность мнений авторов, либо из-за их оригинальности [19].

Так, доминирующим признаком при определении способа управления экономической безопасностью является система сохранения информации [17], которая определяется уровнем экономической безопасности самого слабого звена, которым считается персонал организации. Недостатком в данном

подходе по управлению безопасностью, является то, что не учтено экономическое состояние предприятия.

Наряду с этим, в основе определения способа управления экономической безопасностью на предприятии указывается на способность предприятия обеспечивать реализацию финансовых интересов [7]. В данном способе управления экономической безопасностью не учтена организационная структура предприятия и все виды рисков и угроз, которые могут быть на предприятии [8].

В свою очередь, зарубежные ученые основным фактором формирования подхода по управлению экономической безопасностью предприятий считают защиту предприятия от угроз внешней среды. Основным недостатком данного подхода является то, что не учтены угрозы внутренней среды предприятия и ее финансовая деятельность [5].

Авторы, при определении понятия управления экономической безопасностью предприятий, усматривают способность предприятия как экономической системы к сбалансированности и устойчивости. В данном определении способа управления экономической безопасностью не учитываются организационная структура и экономическая деятельность предприятий.

Выводы. Меры по управлению экономической безопасностью предприятий должны основываться на принципах:

- непрерывности, означает, что система безопасности должна постоянно защищать интересы предприятий в условиях риска и неопределенности;
- законности, предусматривает то, что внедрение мер по обеспечению экономической безопасности должно соответствовать действующему законодательству;

- плановости, способствует логичным, последовательным действиям со стороны лиц, выполняющих работу, четко реализуя возложенные на них обязанности и решая поставленные перед ними задачи;
- экономичности, означает, что построение системы безопасности должно быть экономически целесообразным;
- взаимодействия, предполагает, что все участники данного процесса должны постоянно взаимодействовать друг с другом;
- компетентности, означает, что управлением экономической безопасностью предприятий должны заниматься лица, имеющие необходимое образование и достаточный практический опыт в этой сфере деятельности.

Систематизация существующих подходов к управлению экономической безопасностью предприятий позволила выделить четыре основных:

- управление экономической безопасностью предприятий рассматривается как механизм (комплексный подход);
- управление экономической безопасностью предприятий рассматривается как процесс (процессный подход);
- управление экономической безопасностью предприятий рассматривается как разработка и реализация стратегии развития предприятий (стратегический);
- управление экономической безопасностью предприятий рассматривается как управление ресурсами (ресурсный подход).

Эффективное управление экономической безопасностью транспортных предприятий способствует обеспечению достаточного уровня экономической безопасности, что не угрожает экономическому и социальному развитию, делает невозможным возникновение социальных, трудовых и других конфликтов, препятствующих эффективному функционированию предприятий. Руководство предприятий в своей деятельности с целью

эффективного управления экономической безопасностью может внедрять большое количество мероприятий, факторов и инструментов, основные направления которых реализуются в сфере правовой, финансово-экономической, силовой, информационной, технико-технологической и инновационной деятельности предприятий.

Литература

1. Аллаярова М.К., Бегимкулов Ж.Ж. Угроза экономической безопасности жизнедеятельности предприятия // Вопросы экономики и управления. 2019. № 2 (18). С. 14-17.
2. Булатенко М.А., Горонок Д.Л. Ключевые проблемы обеспечения экономической безопасности предприятия в современных условиях // Вестник Алтайской академии экономики и права. 2019. № 2. С. 71-75.
3. Гапоненко В.Ф. Современные финансовые стратегии и тактики хозяйствующего субъекта в рыночных условиях // Феномен рыночного хозяйства: от истоков до наших дней: Материалы III-й международной научно-практической конференции (Сочи 1-5 апреля 2015 г.). - М.: Финансовый университет при Правительстве РФ, НИИ экономики ЮФО 2015. С. 307-315.
4. Гапоненко В.Ф. Проблемы экономической и финансовой безопасности предприятий и организаций // Слияния и поглощения в России – 2013: Материалы международного форума (Москва, 10 декабря 2013 г.).- М.: Агенство «Слияния и поглощения», 2013. С. 51-57.
5. Гапоненко В.Ф. Финансовые стратегии хозяйствующего субъекта в современных условиях // Вестник Московского университета. Серия 26: Государственный аудит. 2016. № 2. С. 4-15.
6. Гапоненко В.Ф. Холдинговые корпорации в контексте экономической безопасности // Государственное регулирование экономики: Материалы IV – й Международной научно - практической конференции. (Москва 17 ноября 2016 г.). – М.: Государственный университет управления, 2016. С. 79 - 85.
7. Гапоненко В.Ф. Механизм государственного регулирования инвестиционных процессов в России в контексте экономической безопасности // Актуальные проблемы развития инфраструктуры органов внутренних дел и

обеспечение экономической безопасности: Сборник научных статей по материалам межвузовской научно-практической конференции (Москва, 18 декабря 2014 г.). – М.: Академия управления МВД России, 2014. С.21-27.

8. Гапоненко В.Ф., Жукова О.И. Совершенствование управления финансовыми рисками предприятий // Управленческие науки в современном мире: Сборник научных статей по материалам II межвузовской научно-практической конференции (Москва, 25-26 ноября 2014 г.). – М.: Финансовый университет при Правительстве РФ, 2014. С.159-166.

9. Губарь А.А. Показатели и критерии оценки уровня экономической безопасности предприятия // Развитие экономики: проблемы, закономерности и перспективы. Сборник статей Международной научно-практической конференции преподавателей, аспирантов, магистрантов и студентов. 2019. С. 168-185.

10. Гуреева М.А. Угрозы экономической безопасности предприятия в эпоху цифровой трансформации экономики // Вестник Российского нового университета. Серия: Человек и общество. 2019. № 1. С. 20-28.

11. Гурнович Т.Г., Резниченко С.С. Политика гармонизации торговой и промышленной стратегии предприятия с учетом сохранения экономической безопасности // Вектор экономики. 2019. № 1 (31). С. 109.

12. Закаляпина Е.С. Основные принципы экономической безопасности предприятия на современном этапе развития России // Наука через призму времени. 2019. № 3 (24). С. 11-13.

13. Лактюшина О.В. Скрининг как эффективное мероприятие по обеспечению экономической безопасности предприятия // Финансовая экономика. 2019. № 1. С. 356-358.

14. Машков А.А. Экономическая оценка уровня экономической безопасности предприятия и перспектив его развития // Инструменты и механизмы формирования конкурентоспособности экономических систем. Сборник статей Международной научно-практической конференции. 2019. С. 24-32.

15. Сапунова А.Р. Основные направления совершенствования системы экономической безопасности предприятия // Вестник научных конференций. 2019. № 1-2 (41). С. 106-108.

16. Шагадеев Т.Р., Баширина Е.Н. Стратегия экономической безопасности предприятия // Интеграция наук. 2019. № 1 (24). С. 219-221.

17. Гапоненко В.Ф., Беспалько А.А. Система сбора экономико-управленческой информации в аспекте экономической безопасности государства // Механизм экономико-правового обеспечения национальной безопасности: опыт, проблемы, перспективы: Материалы VII-й международной научно-практической конференции (Краснодар, 05 - 06 мая 2014 г.). – Краснодар: Краснодарский университет МВД России, 2014. С. 8-14.
18. Гапоненко В.Ф., Маргиев З.В. Экономическая и финансовая безопасность как важнейшая функция государства в современных условиях// Вестник Московского университета МВД России. 2013. № 12. С. 165-169.
19. Гапоненко В.Ф. Приоритетная модель управления финансовыми ресурсами малого и среднего бизнеса на базе стоимостно-ориентированного подхода в контексте экономической безопасности // Микроэкономика. 2018. № 1. С. 55-61.

References

1. Allayarova, M.K., & Begimkulov, Zh.Zh. (2019). Ugroza ekonomicheskoy bezopasnosti zhiznedeyatel'nosti predpriyatiya [Threat to the economic security of the enterprise]. *Voprosy ekonomiki i upravleniya*, 2(18), 14-17.
2. Bulatenko, M.A., & Goronok, D.L. (2019). Klyuchevye problemy obespecheniya ekonomicheskoy bezopasnosti predpriyatiya v sovremennykh usloviyakh [Key problems of ensuring economic security of the enterprise in modern conditions]. *Vestnik Altayskoy akademii ekonomiki i prava*, (2), 71-75.
3. Gaponenko, V.F. (2015). Sovremennye finansovye strategii i taktiki khozyaystvuyushchego sub"ekta v rynochnykh usloviyakh [Modern financial strategies and tactics of the business entity in the market conditions]. *Fenomen rynochnogo khozyaystva: ot istokov do nashikh dney: Materialy III-y mezhhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii* (Sochi 1-5 aprelya 2015 g.). [The Phenomenon of the market economy: from the origins to the present: Materials of III international scientific-practical conference (Sochi from 1 to 5 April 2015)]. Moscow, Finansovyy universitet pri Pravitel'stve RF, NII ekonomiki YuFO. pp. 307-315.
4. Gaponenko, V.F. (2013). Problemy ekonomicheskoy i finansovoy bezopasnosti predpriyatiy i organizatsiy [Problems of economic and financial security of enterprises and organizations]. *Sliyaniya i pogloshcheniya v Rossii – 2013:*

Materialy mezhdunarodnogo foruma (Moskva, 10 dekabrya 2013 g.). [Mergers and acquisitions in Russia – 2013: Materials of the international forum (Moscow, 10 December 2013)]- Moscow, Agenstvo «Sliyaniya i pogloshcheniya», 51-57.

5. Gaponenko, V.F. (2016). Finansovye strategii khozyaystvuyushchego sub"ekta v sovremennykh usloviyakh [Financial strategies of an economic entity in modern conditions]. *Vestnik Moskovskogo universiteta. Seriya 26: Gosudarstvennyy audit*, (2), 4-15.

6. Gaponenko, V.F. (2016). Kholdingovye korporatsii v kontekste ekonomicheskoy bezopasnosti [Holding corporations in the context of economic security]. *Gosudarstvennoe regulirovanie ekonomiki: Materialy IV – y Mezhdunarodnoy nauchno - prakticheskoy konferentsii. (Moskva 17 noyabrya 2016 g.)* [State regulation of the economy: Materials of the IV-th International scientific and practical conference. (Moscow, November 17, 2016)]. Moscow, Gosudarstvennyy universitet upravleniya, pp. 79 - 85.

7. Gaponenko, V.F. (2014). Mekhanizm gosudarstvennogo regulirovaniya investitsionnykh protsessov v Rossii v kontekste ekonomicheskoy bezopasnosti [Mechanism of state regulation of investment processes in Russia in the context of economic security]. *Aktual'nye problemy razvitiya infrastruktury organov vnutrennikh del i obespechenie ekonomicheskoy bezopasnosti: Sbornik nauchnykh statey po materialam mezhvuzovskoy nauchno-prakticheskoy konferentsii (Moskva, 18 dekabrya 2014 g.).* [Actual problems of development of infrastructure of the internal Affairs bodies and economic security: the Collection of scientific articles on materials of the interuniversity scientific-practical conference (Moscow, December 18, 2014)] Moscow. Akademiya upravleniya MVD Rossii, pp. 21-27.

8. Gaponenko, V.F., & Zhukova, O.I. (2014). Sovershenstvovanie upravleniya finansovymi riskami predpriyatiy [Improvement of financial risk management of enterprises]. *Upravlencheskie nauki v sovremennom mire: Sbornik nauchnykh statey po materialam II mezhvuzovskoy nauchno-prakticheskoy konferentsii (Moskva, 25-26 noyabrya 2014 g.).* [Management Sciences in the modern world: Collection of scientific articles based on the materials of the II interuniversity scientific and practical conference (Moscow, November 25-26, 2014)]. Moscow, Finansovyy universitet pri Pravitel'stve RF, pp.159-166.

9. Gubar', A.A. Pokazateli i kriterii otsenki urovnya ekonomicheskoy bezopasnosti predpriyatiya [Indicators and criteria for assessing the level of economic security of the enterprise]. *Razvitie ekonomiki: problemy, zakonomernosti i perspektivy. Sbornik statey Mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii prepodavateley, aspirantov, magistrantov i studentov, 2019.* [Economic

development: problems, patterns and prospects. Collection of articles of the International scientific and practical conference of teachers, postgraduates, undergraduates and students. 2019], pp. 168-185.

10. Gureeva, M.A. (2019). Ugrozy ekonomicheskoy bezopasnosti predpriyatiya v epokhu tsifrovoy transformatsii ekonomiki [Threats to economic security of the enterprise in the era of digital transformation of the economy]. *Vestnik Rossiyskogo novogo universiteta. Seriya: Chelovek i obshchestvo*, (1), 20-28.

11. Gurnovich, T.G., & Reznichenko, S.S. (2019). Politika garmonizatsii trgovoy i promyshlennoy strategii predpriyatiya s uchetom sokhraneniya ekonomicheskoy bezopasnosti [Policy of harmonization of trade and industrial strategy of the enterprise taking into account the preservation of economic security]. *Vektor ekonomiki*, (31) 1, 109.

12. Zakalyapina, E.S. (2019). Osnovnye printsipy ekonomicheskoy bezopasnosti predpriyatiya na sovremennom etape razvitiya Rossii [Basic principles of economic security of the enterprise at the present stage of development of Russia]. *Nauka cherez prizmu vremeni*, 24(3), 11-13.

13. Laktyushina, O.V. (2019). Skringing kak effektivnoe meropriyatie po obespecheniyu ekonomicheskoy bezopasnosti predpriyatiya [Screening as an effective measure to ensure the economic security of the enterprise]. *Finansovaya ekonomika*, (1), 356-358.

14. Mashkov, A.A. (2019). Ekonomicheskaya otsenka urovnya ekonomicheskoy bezopasnosti predpriyatiya i perspektiv ego razvitiya [Economic assessment of the level of economic security of the enterprise and its development prospects] *Instrumenty i mekhanizmy formirovaniya konkurentosposobnosti ekonomicheskikh sistem. Sbornik statey Mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii* [Tools and mechanisms for forming the competitiveness of economic systems. Collection of articles of the International scientific and practical conference] pp. 24-32.

15. Sapunova, A.R. (2019). Osnovnye napravleniya sovershenstvovaniya sistemy ekonomicheskoy bezopasnosti predpriyatiya [Main directions of improving the system of economic security of the enterprise] *Vestnik nauchnykh konferentsiy*, 41(1-2), 106-108.

16. Shagadeev T.R., & Bashirina E.N. (2019). Strategiya ekonomicheskoy bezopasnosti predpriyatiya [Strategy of economic security of the enterprise] *Integratsiya nauk*, 24(1), 219-221.

17. Gaponenko, V.F., & Bepalko, A.A. (2014). Sistema sbora ekonomiko-upravlencheskoy informatsii v aspekte ekonomicheskoy bezopasnosti gosudarstva

[System of collecting economic and managerial information in the aspect of economic security of the state] *Mekhanizm ekonomiko-pravovogo obespecheniya natsional'noy bezopasnosti: opyt, problemy, perspektivy: Materialy VII-y mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii (Krasnodar, 05 - 06 maya 2014 g.)* [Mechanism of economic and legal support of national security: experience, problems, prospects: Proceedings of the VII-th international scientific and practical conference (Krasnodar, 05-06 may 2014)]. Krasnodar, Krasnodarskiy universitet MVD Rossii, pp. 8-14.

18. Gaponenko, V.F., & Margiev, Z.V. (2013). Ekonomicheskaya i finansovaya bezopasnost' kak vazhneyshaya funktsiya gosudarstva v sovremennykh usloviyakh [Economic and financial security as the most important function of the state in modern conditions] *Vestnik Moskovskogo universiteta MVD Rossii*, (12), 165-169.

19. Gaponenko, V.F. (2018). Prioritetnaya model' upravleniya finansovymi resursami malogo i srednego biznesa na baze stoimostno-orientirovannogo podkhoda v kontekste ekonomicheskoy bezopasnosti [Priority model of financial resources management for small and medium-sized businesses based on a cost-oriented approach in the context of economic security]. *Mikroekonomika*, (1), 55-61.